



## FICHE PARTICIPATION

ASSOCIATION CRAZY RIDE  
<http://Crazy-Ride.fr>  
Email : [Asso-Crazy@Crazy-Ride.fr](mailto:Asso-Crazy@Crazy-Ride.fr)

<b>Je soussigné,</b>			
NOM		PRENOM	
Adresse			
Code postal		Ville	
Tel		Tel Portable	
Email		Pseudo	
Permis N°		Obtenu le :	
Lieu d'obtention du permis		Cylindrée et autonomie	
Groupe sanguin		Personne à prévenir en cas de nécessité Tel :	
Remarques particulières ( <i>diabétique, allergie etc...</i> )			

Participera à l'évènement organisé par l'association CRAZY RIDE.  
Je reconnais avoir pris connaissance du règlement du club organisateur.

- Le règlement du club ou association organisatrice
- Les règles de sécurités routières
- A ne pas mettre en danger les autres usagers ainsi que moi-même ou mon(ma) passager(ère)

Passager(e)	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	<i>(si oui, veuillez remplir les informations ci-dessous)</i>	
NOM		PRENOM		
Adresse				
Code postal		Ville		
Tel		Tel Portable		
Groupe sanguin		Personne à prévenir en cas de nécessité Tel :		
Remarques particulières ( <i>diabétique, allergie etc...</i> )				

J'adresse mon règlement à l'ordre de:  
**ASSOCIATION CRAZY RIDE**  
**Mr ROUYER PASCAL**  
**23 Rue du Cantinier**  
**36330 LE POINCONNET**

<b>Frais de participation individuel: 12€</b>	
<b>Paiement</b>	
<input type="checkbox"/> Chèque	<input type="checkbox"/> Espèces

Date : le ..... Signature suivi de lu et approuvé

Toutes les informations recueillies par le club resteront confidentielles et ne seront en aucun cas divulguées sans votre consentement

*Note d'information : Les informations recueillies sont nécessaires pour votre participation. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 34 de la loi du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser aux administrateurs..*

## COMMENT ROULER EN GROUPE EN TOUTE SECURITE

### Les règles de bonne conduite

La moto, c'est souvent en solitaire, quelquefois en duo, et régulièrement en groupe. Un groupe signifie des différences d'âges, d'expérience, d'aptitudes, de caractères, de motos : autant de facteurs qui font que chacun évolue de façon différente.

L'objectif est donc d'organiser le groupe afin de circuler en toute sécurité. Il existe pour cela des règles de bonne conduite, qui permettent d'assurer la sécurité de chaque motard et du groupe en toutes circonstances : en ligne droite, en courbe, lors des dépassements.

### Organisation de la balade

Savoir rouler sur la route, c'est tout d'abord la capacité à s'organiser avant pour la balade !

avoir ses papiers en règle : permis, carte grise, assurance...

être à l'heure au rendez-vous, AVEC LE PLEIN (il n'y a rien de plus ennuyeux pour tout le groupe de devoir s'arrêter pour une panne)

on prend connaissance du roadbook avant

on note le nom et le téléphone de l'organisateur qui sera souvent l'ouvreur (celui-ci doit savoir qui vient et avec quelle machine pour préparer les arrêts ravitaillement)

on accepte le fait qu'une balade n'est pas une course

dans une balade, on ne perd personne

### Organisation des motos

Rouler en groupe implique le fait de rouler en quinconce (donc surtout pas en file indienne), en respectant les distances de sécurité et sa place dans le groupe. En tout état de cause, on ne dépasse jamais l'ouvreur.

La première moto joue un rôle tout particulier :

elle se place sur la partie gauche de la voie, en "éclaireur",

elle doit connaître le parcours et guider les autres,

elle ajuste sa vitesse par rapport à la moto qui se situe derrière

idéalement, l'ouvreur porte un gilet fluo

La seconde moto :

elle doit être la plus petite cylindrée, ou

la plus faible autonomie ou

conduite par le motard le plus novice.

La dernière moto :

elle surveille l'ensemble du groupe

elle prévient un problème par appel de phare

elle est conduite par un motard expérimenté

elle doit être performante et en bon état de façon à ne jamais être larguée

elle doit pouvoir remonter la file en cas de problème majeur

idéalement, celui qui ferme porte un gilet fluo

### Conduite

#### *En ligne droite*

Le faible encombrement de la moto permet de se déplacer sur toute la largeur de la route. En solitaire, on se place au milieu de la chaussée, et même décalé légèrement sur la gauche par rapport au centre. En groupe, la moto doit se placer à droite ou à gauche de la voie, chaque moto étant placée en quinconce par rapport à celle qui la précède et la suit.

Cela permet un groupe plus compact, et des distances de sécurité plus importantes, sans besoin d'évitement en cas de freinage intempestif. Ce placement en quinconce offre un avantage supplémentaire : un couloir de vision central qui permet à chaque motard de voir loin.



## FICHE PARTICIPATION

ASSOCIATION CRAZY RIDE  
<http://Crazy-Ride.fr>  
Email : [Asso-Crazy@Crazy-Ride.fr](mailto:Asso-Crazy@Crazy-Ride.fr)

### *En courbe*

Le placement en quinconce reste de rigueur. Maintenant, le placement idéal en courbe autorise une trajectoire idéale et si l'on est au sein d'une série de violos rapprochés, il est possible de se remettre en file indienne.

On ne s'arrête JAMAIS dans une courbe. Mais si un problème intervient pour un motard en courbe, on continue pour trouver un emplacement non dangereux et bien visible de loin.

### *Lors des dépassements*

La première règle réside dans le fait que l'on garde toujours sa position dans le groupe. Maintenant, il peut être nécessaire de doubler un autre usager de la route : camion, voiture... Les dépassements s'effectuent alors un par un, à tour de rôle, en respectant l'ordre du convoi. Chaque motard dépasse donc en attendant son tour et surtout en attendant que le motard précédant est terminé son dépassement. Il se place alors sur la gauche de sa voie et commence son dépassement quand l'espace est suffisant entre le motard qui le précède et le véhicule. Une fois le véhicule dépassé, il est important de ne pas réduire sa vitesse afin de laisser de la place de se rabattre au motard suivant.

### Recommandations essentielles :

Respecter les distances de sécurité

Toujours garder la même place au sein du groupe

Toujours mettre ses clignotants en cas de dépassement

Ne pas hésiter lors de tout ralentissement à faire des appels de feux stop (pressions légères et répétées sur le frein)

Relayer jusqu'à la moto de tête les appels de phare de ceux qui sont coupés du groupe (feu rouge, véhicule lent, panne, etc...)

Rester vigilant en se méfiant du phénomène d'endormissement lié au fait de se contenter de suivre

Eviter les groupes de plus 8 motos; il faut alors réaliser des sous-groupes, qui seront distants d'un bon kilomètre.

On ne perd personne

### le BA-BA

Respecter le code de la route

Ne pas rouler avec de l'alcool ou sous l'emprise de drogues dans le sang (attention également à certains médicaments)

Ne pas rouler sur les bandes d'arrêt d'urgence

Toujours s'arrêter en position de sécurité

Se faire voir des autres véhicules : phares, clignotants, etc...

Remercier ceux qui laissent le passage

